



Kaderinschrijving voor circuit series in de motorsport

(per 18 december 2024)

Naam van de serie:

1300 ETC

DMSB-autorisatienummer:

288/24

Status van de series/evenementen: Nationaal A

De 1300 ETC (1300 European Touringcar Challenge) biedt iedereen die geïnteresseerd is in historische motorsport de mogelijkheid om het op het circuit op te nemen tegen leeftijdsgenoten met hun race toerwagen of GT tot een maximum van 1300cc en om een geweldig weekend samen door te brengen in een gemeenschap.

De 1300 ETC is voor voertuigen tot en met Appendix J 1981 en in de "John Cooper SPi Trophy" voor Mini Cooper SPi volgens Gr. N van 1991 - 1996.

Inschrijver / Organisatie: BMT Racing UG (haftungsbeschränkt)
Junkerstrasse 22b
42699 Solingen

Contactpersoon: Bernd Degner / Michael Wolf / Thorsten Babon

Mobil-Nr.: 0162-6084011

Homepage :www.1300etc.de

e-mail: info@1300etc.de

Inhoudsopgave:

Deel 1 Sportregels

- 1. Inleiding**
- 2. Organisatie**
 - 2.1 Details over de titels en predicaten van de serie
 - 2.2 Naam van het verantwoordelijke ASN
 - 2.3 ASN visum-/autorisatienummer
 - 2.4 Naam van de organisator/promotor, adres en contactgegevens (permanent kantoor)
 - 2.5 Samenstelling van het organisatiecomité
 - 2.6 Lijst van officials (vaste sportofficials)
- 3. bepalingen en rechtsgrondslag van de serie**
 - 3.1 Officiële taal
 - 3.2 Verantwoordelijkheid, wijzigingen van de aanbesteding, annulering van het evenement
 - 3.3 Algemene definities
- 4. vermeldingen**
 - 4.1 Inschrijving, sluitingsdatum en verplichting tot deelname
 - 4.2 Inschrijfgeld voor het seizoen en per evenement
 - 4.3 Startnummers
- 5. licenties**
 - 5.1 Vereiste licentieniveaus
 - 5.2 Voorwaarden voor aanvragers buiten hun nationale grondgebied
- 6 Verzekering, uitsluiting van aansprakelijkheid en verklaring van afstand**
 - 6.1 Verzekering van de organisator/promotor
 - 6.2 Verklaringen van de deelnemer, bestuurder en rijder over de uitsluiting van aansprakelijkheid, afstand van aansprakelijkheid door de eigenaar van het voertuig
- 7. Gebeurtenissen**
 - 7.1 Serie dagboek
 - 7.2 Maximumaantal toegestane voertuigen
 - 7.3 Organisatie van de wedstrijden
 - a) Opleiding
 - b) Kwalificatie
 - c) Typen start
 - d) Punten scoren
- 8. evaluatie**
 - 8.1 Puntentabel
 - 8.2 Gelijke punten
- 9. Privé training en tests**
- 10. documentaanvaarding**
 - 10.1 Tijdschema
 - 10.2 D Briefing bestuurder
- 11. Technische acceptatie/technische inspecties**
 - 11.1 Reparatie, verzegeling en etikettering van voertuigonderdelen
 - 11.2 Technische controle voor de start en eindcontrole: locatie en tijdschema

- 12. race**
 - 12.1 Gebruik van regenbanden
 - 12.2 Max. Aantal personen dat aan één voertuig werkt en veiligheidsuitrusting
 - 12.3 Box stop veiligheid en de verantwoordelijkheid van de aanvrager voor de Start vanaf de pitstraat

- 13. titels, prijzengeld en trofeeën**
 - 13.1 Titel algemeen winnaar
 - 13.2 Prijzengeld en trofeeën

- 14. protest en beroep**

- 15. uitsluiting van juridisch verhaal en beperking van aansprakelijkheid**

- 16. TV-rechten/reclame en televisierechten**

- 17. Bijzondere bepalingen**

Deel 2 Technische voorschriften

1. technische specificaties van de serie

- 1.1 Overzicht van de geadverteerde groepen/klassen
- 1.2 Basisprincipes van de technische voorschriften
- 1.3 Generale informatie/Preamble
- 1.4 Uitrusting bestuurder
- 1.5 Algemene bepalingen, toegestane wijzigingen en installaties
- 1.6 Minimumgewichten en ballast van het voertuig
- 1.7 Verplaatsingsfactor voor turbomotoren
- 1.8 Voorschriften uitlaatgassen
- 1.9 Geluidsvoorschriften
- 1.10 Reclame op bestuurdersuitrusting/wedstrijdvoertuig en startnummers
- 1.11 Veiligheidsuitrusting
- 1.12 Brandstof en, indien van toepassing, gestandaardiseerde brandstof
 - 1.12.1 Brandstofcontroles
 - 1.12.2 Tanken, tanksystemen en inspectie
- 1.13 Definities Technologie

2. Bijzondere technische bepalingen

- 2.1 Algemene informatie
- 2.2 Motor
 - 2.2.1 Uitlaatsysteem
- 2.3 Vermogensoverbrenging
- 2.4 Remmen
- 2.5 Sturen
- 2.6 Wielophanging
- 2.7 Wielen (wielschijf + velg) en banden
- 2.8 Lichaam en afmetingen
 - a) Buitenkant carrosserie (inclusief ramen)
 - b) Passagierscompartiment/cockpit
 - c) Extra accessoires
- 2.9 Aerodynamische hulpmiddelen
- 2.10 Elektrische uitrusting
- 2.11 Brandstofcircuit
- 2.12 Smeersysteem
- 2.13 Gegevensoverdracht
- 2.14 Anderen

Deel 3 Bijlagen/tekeningen

Deze aanbesteding bestaat uit 20 pagina's.

Deel 1 Sportregels

1. Inleiding

De 1300 ETC Series wordt georganiseerd in overeenstemming met de bepalingen van de International Sporting Code en zijn Appendices (de Code), de FIA General Regulations for Circuit Racing en de National Competition Regulations van de (ASN). Het zal plaatsvinden in overeenstemming met het Competitiereglement en het Technisch Reglement van de serie, waarbij het Technisch Reglement in overeenstemming is met de veiligheidsbepalingen van Appendix J van de FIA (Artikel 253).

De wedstrijden worden georganiseerd in overeenstemming met het DMSB Evenement- en Circuitreglement, tenzij hieronder of in de respectieve aankondiging van het evenement anders wordt bepaald.

2. Organisatie

2.1 Details over de titels en predicaten van de serie

BMT Racing UG (haftungsbeschränkt), hierna te noemen de organisator van de serie, nodigt inschrijvers uit voor de 1300 ETC voor het jaar 2024.

2.2 Naam van het verantwoordelijke ASN

DMSB - Deutscher Motor Sport Bund e.V.
Hahnstraße 70
60528 Frankfurt am Main
E-mail: international_series@dmsb.de

2.3 ASN visum-/autorisatienummer

De geadverteerde serie met het huidige sportieve en technische reglement is goedgekeurd door de Duitse motorsportbond op 18 december 2023 onder reg. nr.

2.4 Naam van de organisator/promotor, adres en contactgegevens (permanent kantoor)

BMT Racing UG (beperkte aansprakelijkheid), Junkerstraße 22b, 42699 Solingen
E-mail: info@1300etc.de

Contactpersoon:

Algemeen directeur

Bernd Degner
Heidestr. 22, 51381 Leverkusen
Mobiel: +49 172 2092492
E-mail: bd@1300etc.de

Organisatie

Thorsten Babon
Diepenbrucher Str. 11, 42697 Solingen
Mobiel: +49 162 6084011
E-mail: tb@1300etc.de

Secretariaat

Annette Babon - Licentienr.: SPA1179155
Diepenbrucher Str. 11, 42697 Solingen
Mobiel: +49 171 2135718
E-mail: ab@1300etc.de

2.5 Samenstelling van het organisatiecomité

Bernd Degner
Michael Wolf
Thorsten Babon
Annette Babon
Tabea Weydt
Stefan Kürten

2.6 Lijst van officials (vaste sportofficials) (zie ook de aankondiging van het evenement)

Lars Vaupel (technisch commissaris) Licentienummer: SPA1040893

3. bepalingen en rechtsgrondslag van de serie

Voor deze serie gelden de volgende bepalingen:

- Internationale Sportcode van de FIA (ISG) met bijlagen
- DMSB Evenementreglement
- DMSB circuitvoorschriften
- DMSB-licentievoorschriften
- Wettelijke en procedurele voorschriften van de DMSB (RuVO)
- Wettelijke en procedurele regels van de FIA
- Beslissingen en reglementen van het DMSB
- Milieuriichtlijnen van de DMSB
- Antidopingreglementen van het nationale en internationale antidopingagentschap (WADA/NADA-code) en de antidopingreglementen van de FIA
- Sportief en Technisch Reglement van deze serie met de wijzigingen en aanvullingen (bulletins) goedgekeurd door de DMSB
- Aankondigingen van de evenementen met mogelijke veranderingen en toevoegingen (bulletins)
- de ethische code en gedragscode van de FIA en de ethische code van de DMSB
- de overige reglementen van de FIA en de DMSB

3.1 Officiële taal

Duits

Alleen de Duitse tekst van de voorschriften die zijn goedgekeurd door de DMSB is bindend.

3.2 Verantwoordelijkheid, wijzigingen van de aanbesteding, annulering van het evenement

- (1) Deelnemers (= kandidaten, chauffeurs, passagiers, eigenaars en houders van voertuigen) nemen op eigen risico deel aan het evenement. Zij zijn als enige civiel- en strafrechtelijk aansprakelijk voor alle schade die door hen of door het door hen gebruikte voertuig wordt

veroorzaakt, tenzij overeenkomstig deze aanbesteding een uitsluiting van aansprakelijkheid is overeengekomen.

- (2) De aankondiging mag enkel door de organiserende instantie gewijzigd worden. Vanaf de start van het evenement mogen wijzigingen in de vorm van bulletins alleen worden aangebracht door de stewards van het evenement, maar alleen als dit noodzakelijk is omwille van de veiligheid en/of overmacht of op bevel van de autoriteiten of als het gaat om de informatie in de uitnodiging tot inschrijving met betrekking tot de lengte van het parcours, de duur van de wedstrijd, het aantal ronden en stewards of om kennelijke fouten in de uitnodiging tot inschrijving.
- (3) De organisator behoudt zich het recht voor om het evenement of individuele wedstrijden om bovengenoemde redenen af te gelasten of uit te stellen, onder voorbehoud van goedkeuring door de betreffende ASN en de FIA, voor zover dit van invloed is op de kalender; schadeclaims of vorderingen tot nakoming zijn in dit geval uitgesloten.

3.3 Algemene definities

Met de 1300 ETC, wil BMT Racing UG (haftungsbeschränkt) de talrijke klanten de volgende voordelen bieden

Geïnteresseerden de mogelijkheid bieden om samen met gelijkgestemden deel te nemen aan motorsport in toerwagens en GT-voertuigen uit de jaren '60 en '70 met een maximale cilinderinhoud van 1300 cc.

De 1300 ETC herinnert aan de hoogtijdagen van de toerwagenracerij in de jaren 60 en 70. Het doel is echter niet alleen om sportieve accenten te leggen. Deelname krijgt een veel hogere prioriteit dan succes. Dit is een van de redenen waarom er veel belang wordt gehecht aan teamgeest en vriendschappelijke interactie. Verbeterde successtrategieën zijn niet nodig in deze serie.

In principe moeten de voertuigen voldoen aan de technische voorschriften van de 1300 ETC (zie Deel 2, Punt 1.2 - Algemeen/Preamble).

In overeenstemming met de International Sporting Code is de rijder/aanvrager als enige verantwoordelijk voor de naleving van het Technisch Reglement. Wijzigingen en aanvullingen op dit reglement zijn ook mogelijk tijdens het seizoen en vereisen de goedkeuring van de DMSB.

4. vermeldingen

4.1 Inschrijving, sluitingsdatum en verplichting tot deelname

Inschrijving in het 1300 ETC vindt plaats via het inschrijfformulier, dat kan worden gedownload van www.1300etc of per e-mail kan worden verzonden.

Het 1300 ETC behoudt zich het recht voor om het aantal inschrijvingen te beperken. Het aantal starters voor de individuele evenementen is afhankelijk van de organisator en wordt bepaald in de aankondiging van het betreffende evenement. De volgorde van binnenkomst van de inschrijvingen bepaalt de toelating. De door de organisator vastgestelde inschrijftermijn moet in acht worden genomen.

De ingevulde en ondertekende aanvraag moet naar het volgende adres worden gestuurd:

BMT Racing UG (beperkte aansprakelijkheid)

Junkerstrasse 22b

42699 Solingen

E-mail: info@1300etc.de

Geregistreerde deelnemers krijgen korting op het inschrijfgeld voor de individuele races.

Deelnemers zijn verantwoordelijk voor een correcte en volledige inschrijving voor het betreffende evenement. Inschrijvingen voor evenementen dienen te geschieden op de door BMT Racing UG verstrekte inschrijfformulieren (haftungsbeschränkt) voor het inschrijfgeld en dienen aan laatstgenoemde te worden geadresseerd.

Gastrijders kunnen ook deelnemen aan de races in overeenstemming met de voorwaarden van de respectievelijke evenementen. Geregistreeerde deelnemers hebben voorrang op gastrijders bij inschrijving voor een evenement. BMT Racing UG (haftungsbeschränkt) / 1300 ETC behoudt zich het recht voor om inschrijvingen zonder opgaaf van redenen te weigeren.

De organisator van de serie behoudt zich het recht voor om de 1300 ETC-serie niet door te laten gaan als er minder dan 10 deelnemers zijn ingeschreven.

4.1.1 Hernoemen van

In het geval dat een genoemd voertuig een technisch mankement / defect / ongeluk krijgt tijdens de vrije training of kwalificatie en een reparatie / restauratie van het voertuig niet mogelijk is door de schade tot aan de race, heeft de aanvrager / coureur het recht om een nieuw / ander voertuig van dezelfde klasse te noemen en voorafgaande goedkeuring door de Technisch Commissaris van de serie, zelfs na de sluitingsdatum voor inschrijvingen.

De technisch commissaris van de raceserie bepaalt of een reparatie/revisie mogelijk is in de tijd die rest tot de start van de race.

Deze schriftelijke bevestiging/verklaring moet door de aanvrager/bestuurder/deelnemer worden ingediend bij de organisator van het betreffende evenement en bij de voorzitter van de stewards.

4.2 Inschrijfgeld voor het seizoen en per evenement

Het inschrijfgeld/inschrijfgeld en een eventuele borg zijn verschuldigd bij inschrijving. De volgende inschrijfkosten/inschrijfgeld moeten door de deelnemer worden betaald:

Het inschrijfgeld voor het 1300 ETC kampioenschap bedraagt € 360,00 voor coureurs en teams (2 coureurs / 1 auto).

(Het recht om zich terug te trekken uit het inschrijvingscontract (restitutie van inschrijfgeld) is geregeld in het DMSB Evenementreglement Art. 13)

Aanvaarde deelnemers ontvangen een schriftelijke bevestiging van inschrijving.

De organisator van de serie behoudt zich het recht voor om inschrijvingen met opgave van redenen te weigeren.

4.3 Startnummers

De deelnemers krijgen van de organisator van de serie permanente startnummers voor het hele seizoen.

5. Licenties

5.1 Vereiste licentieniveaus

a) Bestuurder

Alleen voor bestuurders met voertuigen met een vermogen-gewichtsverhouding >3,00 kg/pk

(Zie Deel 2, Artikel 1.1 Overzicht van de geadverteerde groepen/klassen)

Bestuurders moeten in het bezit zijn van een internationale kandidaat- en rijderslicentie die geldig is voor 2024 van de DMSB of een andere ASN die aangesloten is bij de FIA, met de volgende niveaus

- Internationaal licentieniveau A (ITA)
- Internationale licentie niveau B (ITB)
- Internationaal licentieniveau C-circuit (ITC-C)
- Internationaal licentieniveau D-circuit (ITD-C)

Bestuurders moeten in het bezit zijn van een Nationale Aanvrager- en Rijderslicentie geldig voor 2024 van de DMSB of een andere ASN aangesloten bij de FIA, met het niveau:

- Nationaal licentieniveau A

b) Aanvragers

Kandidaten die zich inschrijven bij de coureur moeten in het bezit zijn van een International Company of Club Applicant Licence van de DMSB of een andere bij de FIA aangesloten ASN voor 2024 en het inschrijfgeld hebben betaald.

c) DMSB Sponsorkaart

Sponsors of naamgevers die naast de naam van de coureur ook genoemd willen worden in het officiële programmaboekje en in de inschrijvings-, start- en uitslagenlijsten, zonder tegelijkertijd de functie van deelnemer aan te nemen, kunnen dit bereiken door een "DMSB Sponsorkaart voor Bedrijven, Clubs, Teams" aan te schaffen.

d) Gastbestuurder

De 1300 ETC kan worden gebruikt door gastrijders met een geldige

Internationale of nationale aanvrager en rijbewijs overeenkomstig artikel 5, lid 1 aan de puntenreeksen. Als ze voldoen aan de voorwaarden van de serieaankondiging en de aankondiging voor het betreffende evenement, kunnen ze deelnemen buiten het puntenklassement. De ingeschreven deelnemers hebben voorrang bij de start.

Speciale bepalingen/regels voor gaststarters

Het 1300 ETC behoudt zich het recht voor om een hoger inschrijfgeld te vragen voor gaststarters.

e) Leeftijdsregeling

volgens de geldige DMSB-licentievoorschriften

5.2 Voorwaarden voor aanvragers buiten hun nationale grondgebied

DMSB-licentiehouders en licentiehouders van een andere ASN aangesloten bij de FIA komen in aanmerking voor deelname aan de evenementen en het ontvangen van punten voor deze serie.

Voor alle evenementen hebben buitenlandse aanvragers/bestuurders de goedkeuring van hun eigen ASN nodig.

Deze buitenlandse startvergunning moet door de aanvrager/bestuurder in het Duits of Engels worden getoond bij de documentencontrole.

6. verzekering; uitsluiting van aansprakelijkheid en verklaring van afstand

6.1 Verzekering van de organisator/promotor

volgens DMSB-evenementenreglement

6.2 Verklaringen van de aanvrager, bestuurder en rijder (=deelnemer) over de uitsluiting van aansprakelijkheid, afstand door de eigenaar van het voertuig

volgens DMSB-evenementenreglement

7. Gebeurtenissen

7.1 Serie dagboek

05 - 07 april 2024	Prijs van de stad Stuttgart Hockenheimring
03 - 05 mei 2024	Historische rondleiding door Dijon
07 - 09 juni 2024	ADAC Hansa Assen
04 - 07 juli 2024	Fun Cup Weekend Spa
20 - 22 september 2024	Leuk weekend Anneau Du Rhin
04 - 06 oktober 2024	RGB-seizoensfinale, GP Nürburgring
Wijzigingen voorbehouden	

7.2 Maximumaantal toegestane voertuigen

Het maximum aantal toegelaten voertuigen wordt bepaald in de respectieve circuitlicentie en wordt geregeld in de individuele aankondigingen van het evenement.

7.3 Organisatie van de competities

a) Opleiding

N.V.T.

b) Kwalificatie

Per onderdeel zijn twee getimede kwalificaties van in totaal minstens 20 minuten vereist. Het beste resultaat van beide kwalificaties wordt gebruikt voor de Startopstelling van race 1.

Elke coureur moet minstens één getimede oefenronde(s) afleggen. Als hier geen bewijs van wordt geleverd, kan de toegang tot de race worden geweigerd.

c) Starttypes

De races starten als volgt:

- Rollende start (Indianapolis start)

d) Punten scoren

Per onderdeel zijn maximaal twee scorelopen van maximaal 30 minuten of één scoreloop van maximaal 61 minuten toegestaan.

Als er twee races zijn, wordt het resultaat van race 1 gebruikt voor de startopstelling van race 2.

De finishlijn geldt zowel op het circuit als in de pitstraat.
Nadat de tijd is verstreken, wordt de leider uitgezwaaid.

7.4 Verplichte pitstop

61 minuten race

Een verplichte pitstop is verplicht tijdens de race. De voorgeschreven statijd voor de verplichte pitstop is 80 seconden. Het tijdsvenster voor deze verplichte pitstop evenals de voorgeschreven minimumtijd voor de verplichte pitstop met het in- en uitrijden van de pitstraat en het respecteren van de voorgeschreven maximumsnelheid zal voor het respectieve evenement aangekondigd worden bij de respectieve inschrijvingsbevestiging of de aankondiging van het evenement. Het tijdsvenster voor deze verplichte pitstop begint bij de 15de minuut en eindigt bij de 40ste minuut van de wedstrijd. Een verplichte pitstop die niet binnen dit tijdsvenster wordt uitgevoerd, wordt als niet uitgevoerd beschouwd en wordt bestraft met een tijdstraf van minstens 3 minuten. Een pitstop begint wanneer de rijder de witte lijn (diagonaal) oversteekt aan de ingang van de pit en eindigt wanneer de rijder de witte lijn (diagonaal) oversteekt aan de uitgang van de pit. Na het passeren van de witte lijn bij de uitgang van de pit, wordt de pitstop alleen als voltooid beschouwd als deze begon na de 15e minuut. Deelnemers die met twee rijders aan de wedstrijd deelnemen, mogen van rijder wisselen tijdens de verplichte pitstop.

Voor deelnemers die de in de uitnodiging tot inschrijving vermelde tijd niet halen, geldt het volgende

de volgende verordening:

- 5 seconden tijdstraf per seconde onder de tijdslimiet
- Elke deelnemer is verantwoordelijk voor het naleven van de opgegeven tijd voor de verplichte pitstop.
- Als een safety car, Code 60-fase of FCY-fase binnen het verplichte pitstopvenster valt, wordt de verplichte pitstop toch geacht te zijn uitgevoerd.
- Als wordt vastgesteld dat er geen coureurswissel is uitgevoerd (de basis hiervoor zijn de genoemde coureurs na voltooiing van de documentencontrole of afzegging van een coureur door ziekte voor de start van de race), worden beide coureurs na de betreffende race gerapporteerd aan de stewards en uitgesloten van het kampioenschap. De stewards beslissen hierover. De pitstop en de rijderswissel moeten worden afgetekend op de racekaart door de marshals in de pitstraat. Deze racekaart wordt uitgegeven bij de documentencontrole en moet direct na de race worden ingeleverd bij de 1300ETC organisatie. Er zullen geen punten worden toegekend voor de betreffende race in het 1300ETC klassement als de racekaart niet wordt geretourneerd.
- Deze regel is expliciet van toepassing op een verplichte pitstop in een race van 61 minuten.
- Voor deelnemers die een zogenaamde professionele, bekende coureur of semiprofessionele coureur (hieronder vallen professionele racecoureurs, voormalige professionele racecoureurs en coureurs die onder andere hun brood verdienen met racen; de beslissing hierover ligt bij de organisator van de serie) als extra coureur op het voertuig hebben, geldt de volgende regel: De professionele coureur of semiprofessionele coureur mag maximaal 50% van de raceafstand afleggen. De rijtijd begint bij het vrijgeven van de race en eindigt bij het begin van de verplichte pitstop, of begint bij het einde van de verplichte pitstop en eindigt bij het passeren van de start-finishlijn bij de vlag van de race. Overtredingen worden als volgt bestraft:
 - De stewards degraderen het rijderspaar met 5 plaatsen in de einduitslag van het evenement in kwestie.
 - Ingeschreven deelnemers ontvangen geen punten in het 1300ETC klassement.

8. evaluatie

8.1 Puntentabel

De winnaar van een race is de deelnemer die de afstand met zijn voertuig in de kortste tijd heeft afgelegd, rekening houdend met alle strafpunten.

Alle deelnemers die gestart zijn worden meegeteld zolang ze ten minste 75% van de afstand van de winnaar van de klasse hebben afgelegd.

Als de afstand wordt ingekort of als een race wordt afgelast en niet wordt hervat, krijgen de deelnemers de volgende punten:

minstens 75% van de geplande afstand = 100% van de punten
minstens 50% van de geplande afstand = 50% van de punten
minder dan 50% van de geplande afstand = 0 van de punten

Er wordt alleen gescoord als er minstens 2 deelnemers zijn gestart in de betreffende klasse. Klassen met minder dan 2 deelnemers kunnen worden samengevoegd met de op één na hoogste kubieke capaciteitsklasse in dezelfde periode voor de classificatie. Als dit niet mogelijk is, kunnen ze worden samengevoegd met dezelfde kubieke capaciteitsklasse binnen de periodes 1965-1981.

Het aantal deelnemers in de klas omvat ook de deelnemers die in de ronde of in de eerste ronde van de race, zelfs als ze niet in de startopstelling staan. resultaat worden weergegeven als gestarte deelnemers.

De volgende punten worden toegekend voor de puntenruns:

Starter in de klas (groep) + 0,5 - Plaats in de klas (groep)
----- x 10
Starter in de klas (groep)

Daarnaast wordt 1 extra punt toegekend voor deelname (opgenomen training).

Twee scratchresultaten tellen mee voor het eindklassement. Een diskwalificatie of niet-deelname aan een evenement kan niet als scratchresultaat worden gebruikt.

In gevallen waarin een correctie achteraf nodig is vanwege een duidelijke fout of vergissing na publicatie van het kampioenschap of het serie-klassement door de serie-organisator, kan deze worden gemaakt door de serie-organisator. Klachten met betrekking tot het series-klassement moeten worden gericht aan de organisator van de series. Er is geen recht op beroep tegen de beslissing van de serie-organisator.

8.2 Gelijke punten

Als er een gelijkspel is tussen verschillende coureurs in de eindevaluatie, zal het grootste aantal eerste, dan tweede en daaropvolgende plaatsen in alle verreden races de doorslag geven.

9. Privé training en tests

N.V.T.

10. documentaanvaarding

De volgende documenten moeten worden voorgelegd door de bestuurder/aanvrager:

- Toegangsbevestiging
- Aanvragerslicentie/DMSB-sponsorkaart
- Rijbewijs
- Toestemming voor buitenlandse start van de ASN thuis
- Medisch geschiktheidscertificaat

10.1 Tijdschema voor goedkeuring van documenten

Zie de aankondiging van het evenement of het mededelingenbord

10.2 Briefing bestuurder

De locatie van de rijdersbriefing wordt vermeld in de respectieve aankondigingen van het evenement

Niet-deelname of onvolledige deelname (volgens de lijst met handtekeningen) leidt tot een boete van 100 euro zonder speciale strafrechtelijke procedure.

11 Technische acceptatie/technische inspecties

De bestuurders of door hen gemachtigde personen moeten op de technische controle verschijnen met het wedstrijdvoertuig en de voorgeschreven veiligheidsuitrusting voor de bestuurder. Het voertuig moet worden gepresenteerd zoals het zal worden gebruikt in de competitie (inclusief startnummers) en moet voldoen aan de toepasselijke technische reglementen.

De technische voertuiggoedkeuring betekent niet dat een goedgekeurd voertuig aan alle punten van de geldige reglementen voldoet.

Alleen voertuigen die volledig voldoen aan de gespecificeerde reglementen worden tot deelname toegelaten. Alleen voertuigen met een DMSB-autopaspoort (voor buitenlandse deelnemers wordt het kentekenbewijs van de betreffende ASN geaccepteerd), een nationale of internationale HTP of een geldig rijbewijs worden toegelaten. Erkende homologatiefiches van de ONS/DMSB of een andere ASN moeten worden voorgelegd.

De volgende voertuigdocumenten moeten worden ingediend:

- Autopaspoort of kentekenbewijs/registratiebewijs deel I
- Homologatieblad
- Certificaat voor koprolinrichting (voor voertuigen met certificaatkooi)

11.1 Reparatie, verzegeling en etikettering van voertuigonderdelen

N.V.T.

11.2 Tijdschema voor technische oplevering/technische inspecties

Zie de respectieve aankondiging van het evenement of het mededelingenbord

12. race

12.1 Gebruik van regenbanden

Volgens de regels van het DMSB-circuit.

De deelnemer/bestuurder is verantwoordelijk voor het gebruik van regenbanden.

12.2 Max. Aantal personen dat aan een voertuig werkt en veiligheidsuitrusting

Maximaal 4 personen mogen aan het voertuig werken.

Er mogen maximaal 2 personen tanken (1 persoon tankt, 1 persoon met brandblusser).

12.3 Pitstopveiligheid en de verantwoordelijkheid van de kandidaat bij de start vanuit de put

zie aankondiging van het evenement

13. titels, prijzengeld en trofeeën

13.1 Titel algemeen winnaar

De coureur met het hoogste puntentotaal na alle races in de individuele divisies (1 - 10) krijgt de titel:

Meester van de 1300ETC

13.2 Prijzengeld en trofeeën

N.V.T.

14. protest en beroep

In geval van protest en beroep zijn de FIA International Sporting Code, de DMSB Event Regulations, de DMSB Legal and Procedural Regulations en, in geval van beroep bij de FIA, de FIA Legal and Procedural Regulations van toepassing.

Protestborgsom - te betalen aan de ASN die het evenement autoriseert:

Status Internationaal / Nationaal: zie respectieve aankondiging evenement

Borgsom voor beroep - te betalen aan de DMSB:

Status Nationaal A 1.000,00 €

Borg voor beroep - te betalen aan de FIA: € 6.000,00

(Depositovers voor protest en beroep zijn vrijgesteld van btw)

15. uitsluiting van juridisch verhaal en beperking van aansprakelijkheid

(1) In het geval van een beslissing van de FIA, DMSB, hun jurisdictie, de stewards, de organisator van de reeks of de organisator als jurylid in de zin van § 661 BGB, is wettelijk verhaal uitgesloten.

(2) Aan maatregelen en beslissingen van de DMSB of zijn sportjurisdictie alsmede de gemachtigden van de DMSB en de serie-organisator kunnen geen aanspraken op schadevergoeding van welke aard dan ook worden ontleend, behoudens in geval van opzet of grove schuld.

16. TV-rechten/reclame en televisierechten

Alle auteursrechten en beeldrechten zijn eigendom van BMT Racing UG (haftungsbeschränkt) inclusief beelden van televisie-uitzendingen van de 1300 ETC.

Alle televisierechten van de 1300 ETC, zowel voor aardse uitzendingen als voor uitzendingen via kabel en satelliet, alle videorechten en alle rechten voor gebruik door alle elektronische media, inclusief internet, zijn in handen van BMT Racing UG (haftungsbeschränkt).

Elke vorm van opname, uitzending, herhaling of reproductie voor commerciële doeleinden is verboden zonder schriftelijke toestemming van BMT Racing UG (haftungsbeschränkt).

Door het indienen van de inschrijving erkent de deelnemer dat BMT Racing UG (haftungsbeschränkt) alle rechten krijgt op het promotionele gebruik van de races en de sportieve successen zonder beperking in de vorm van woord en beeld, zonder aparte betaling van een vergoeding.

17 Bijzondere bepalingen

Er zijn verder geen speciale serieregels.

Deel 2 Technische voorschriften

1. technische specificaties van de serie

1.1 Overzicht van de geadverteerde groepen/klassen

Klasse 1: TC / GT tot 1965 en max. 1000cc

Klasse 2: TC / GT tot 1965 en max. 1150ccm

Klasse 3: TC / GT tot 1965 en max. 1300ccm

Klasse 4: TC / GT tot 1965 en max. 1000cc

Klasse 5: TC / GT tot 1971 en max. 1000ccm

Klasse 6: TC / GT tot 1971 en max. 1150ccm

Klasse 7: TC / GT tot 1971 en max. 1300ccm

Klasse 8: TC / GT tot 1975 en max. 1000cc

Klasse 9: TC / GT tot 1975 en max. 1150 ccm

Klasse 10: TC / GT tot 1975 en max. 1300ccm

Klasse 11: TC / GT tot 1976 en max. 1000ccm

Klasse 12: TC / GT tot 1976 en max. 1150 ccm

Klasse 13: TC / GT tot 1976 en max. 1300ccm

Klasse 14: TC / GT tot 1981 en max. 1000ccm

Klasse 15: TC / GT tot 1981 en max. 1150ccm

Klasse 16: TC / GT tot 1981 en max. 1300ccm

De onderverdeling van de klassen voor toerwagens (TC) en GT volgens Gr. 1(b) / Gr. 2 / Gr. 3 / Gr. 4 gebeurt door de afkorting toe te voegen aan het respectieve klassennummer.

Voorbeeld: Toerwagen 1300cc Gr. 2 tot 1975 = Klasse 10-TC2

De voertuigen moeten voldoen aan de technische reglementen van de CTC/CGT-groep en de daaruit voortvloeiende klassen, die moeten worden gespecificeerd op het inschrijfformulier.

In alle klassen mogen, om veiligheidsredenen, veiligheidsruiten zoals gedefinieerd in DMSB Grp. H Regulations Art. 20 gebruikt worden voor de achter- en zijruiten als alternatief voor de standaard/homologatieruiten.

Klasse 17: John Cooper SPi Trophy: Rover Mini/Mini Copper gebouwd tussen 1991 en 1996 met Single Point Injection

Deze voertuigen moeten voldoen aan de Technische Reglementen van de CTC/CGT Div. 6.1: Groep N toerwagens van de homologatiejaren 1991 tot en met 1996, met de volgende beperkingen:

- Type voorgeschreven band - Yokohama A539 in 165/60 R12
- Uitlaatspruitstuk met reserveonderdeelnr.: C-AEG372
- Plaats oliekoeler in de voorste eindplaat, onder het midden van de wielnaaf
- De versnellingsbak moet voldoen aan de originele fabrieksspecificaties met onderdeelnr. C-DAM4970
- De eindoverbrenging mag niet kleiner zijn dan 3,94:1.
- Passagierscompartiment mag worden vrijgegeven in overeenstemming met Gr. A Art. 255 5.7.3 Bijlage J (ISG)
- Het reservewiel moet worden verwijderd

1.2 Basisprincipes van de technische voorschriften volgens

- Technische voorschriften van de DMSB-groepen: CTC/CGT
- Algemene bepalingen, definities en verduidelijkingen van technische voorschriften (DMSB handboek, blauwe deel) zie ook artikel 1.11 Veiligheidsuitrusting bij evenementen in het buitenland

1.3 Generale informatie/Preamble

Alles wat niet uitdrukkelijk wordt toegestaan door dit reglement is verboden. Geautoriseerde wijzigingen mogen niet leiden tot ongeautoriseerde wijzigingen of overtredingen van de voorschriften.

1.4 Uitrusting bestuurder

Het dragen van een overall conform FIA-norm 8856-2000 of 8856-2018 en ondergoed (met lange mouwen en benen), hoofddeksels, sokken, schoenen en handschoenen conform de FIA-reglementen is verplicht.

Verder moet er een helm worden gedragen volgens de DMSB-voorschriften.

Daarnaast is het gebruik van het FIA-hoofdsteunsysteem (bijvoorbeeld HANS®) verplicht.

1.5 Algemene bepalingen, toegestane wijzigingen en installaties

Werkzaamheden kunnen worden uitgevoerd die deel uitmaken van het normale onderhoud van het voertuig of om onderdelen te vervangen die beschadigd zijn geraakt door slijtage of een ongeval.

Wijzigingen en installaties mogen alleen worden uitgevoerd binnen het hieronder aangegeven kader. Door slijtage of ongeval beschadigde onderdelen mogen alleen worden vervangen door identieke originele onderdelen.

De genormaliseerde bevestigingsonderdelen op het complete voertuig, zoals moeren, bouten, sluitringen, veerringen en splitpennen, mogen worden vervangen door gelijkwaardige standaardonderdelen: Moeren, bouten, sluitringen, veerringen en splitpennen mogen worden vervangen door gelijkwaardige standaardonderdelen die overeenkomen met de oorspronkelijke vorm. Voor schroefdraad moeten het schroefdraadtype, de grootte en de steek (bijv. M 8 x 1,25) behouden blijven.

1.6 Minimumgewichten en ballast van het voertuig

(gewichtswaarde, bepaling, indien nodig referentieweegschaal, bevestiging van ballast)

Gewicht voertuig is gelijk aan streefgewicht

Voor klasse 1 - 7 & 17 volgens CTC/CGT: het homologatiegewicht plus 35kg veiligheidsuitrusting (kooi, gordels en brandblusser)

Voor klasse 8 - 10 volgens CTC/CGT: het homologatiegewicht

Voor de klassen 11 - 16 geldt het minimumgewicht van Bijlage J 1981 Art. 261 a.

DMSB notitie:

De DMSB-richtlijnen voor het wegen van voertuigen (incl. kalibratie of verificatie van weegschalen) moeten worden nageleefd door de organisator/serieorganisator. Daarom moeten mobiele weegschalen in de regel jaarlijks door de weegschaalfabrikant worden gecontroleerd. In uitzonderlijke gevallen is kalibratie/verificatie door een staatsbureau voor maten en gewichten ook toegestaan, maar de weegschalen moeten minstens om de 2 jaar door de fabrikant worden gekalibreerd.

1.7 Verplaatsingsfactor voor turbomotoren

Groep CTC/CGT:

In overeenstemming met de technische voorschriften die van toepassing zijn onder artikel 3 van de DMSB Groep CTC/CGT.

1. 8Voorschriften uitlaatgassen

De huidige uitlaatvoorschriften van het DMSB (zie DMSB-handboek, blauwe sectie) moeten worden nageleefd.

De voertuigen moeten zijn uitgerust met een katalysator in overeenstemming met de uitlaatvoorschriften van de DMSB.

De voertuigen moeten uitgerust zijn met een DMSB-gehomologeerd roetfilter (voor dieselveertuigen).

1.9 Geluidsvoorschriften

De maximaal toelaatbare geluidsniveaus zijn 132 dB(A) volgens de LWA-methode en 100 dB(A) volgens de LP-methode.

Deze ruiswaarde wordt bepaald volgens de DMSB-meetmethode (verplicht voor alle circuitgebeurtenissen).

De huidige DMSB-geluidsvoorschriften (zie DMSB-handboek, blauwe sectie) moeten worden nageleefd.

1.10 Reclame op bestuurdersuitrusting/wedstrijdvoertuig en startnummers

De huidige FIA/DMSB-reglementen voor reclame op de uitrusting van de coureurs/wedstrijdwagens en startnummers moeten worden nageleefd (zie DMSB-handboek, blauwe sectie).

LET OP: Afwijkingen van de FIA/DMSB-reglementen vereisen speciale toestemming van de DMSB.

Er zijn geen speciale reclameregels gespecificeerd voor de competitievoertuigen.

- (1) Elke ingeschreven ploeg krijgt een vast startnummer voor het hele seizoen. Dit startnummer wordt meegedeeld bij de inschrijvingsbevestiging en wordt in drie sets uitgedeeld voor het eerste evenement.
- (2) De startnummers moeten gedurende het hele seizoen volgens de instructies op het voertuig worden aangebracht. Eventueel benodigde extra sets kunnen tijdens het lopende seizoen worden aangeschaft voor de prijs van EUR 30 per set.
- (3) De 1300 ETC hecht er groot belang aan dat het uiterlijk van de voertuigen geen afbreuk doet aan de historische motorsport en behoudt zich het recht voor om voertuigen die niet voldoen aan de specificaties af te keuren tijdens technische keuringen.

1.11 Veiligheidsuitrusting

De voertuigen moeten de volgende veiligheidsuitrusting hebben.

Tenzij anders vermeld, verwijzen de artikelgegevens naar de huidige Appendix J van de ISG.

- Leidingen en pompen volgens art. 253.3.1 en 253.3.2
- Olie-opvangcontainers volgens Art. 259.7.4
- Brandstoftankventilatie volgens Art. 253.3.4

- 2-circuitremsysteem volgens Art. 253.4
- Motorkaphouder volgens Art. 253.5
- Veiligheidsgordels volgens Art. 253.6
- Handbrandblussers volgens art. 253.7.3
- Brandblussysteem conform Art. 253.7.2
- Rolfinrichting volgens Art. 253.8
- Kantelbeveiliging volgens Art. 253.8 (Bijlage J 1993)
- Rolstoel conform Art. 277
- Achteruitkijkspiegel in overeenstemming met art. 253.9
- Sleepogen/-hulpstukken volgens Art. 253.10
- Beveiligingsfolie op ruiten volgens DMSB-voorschriften
- Voorrui van gelaagd glas
- Deurbeveiligingsnetten volgens Art. 253.11 of DMSB-voorschriften
- Bijkomende bevestiging van de voorrui in overeenstemming met art. 253.12
- Stroomonderbreker volgens Art. 253.13
- Veiligheidsbrandstoftank volgens FIA-norm FT3/FT3-1999 of FT5 volgens Art. 253.14 of 259.6.3
- FIA-goedgekeurde terugslagklep in de brandstofvulpijp conform Art. 253.14.5
- Feuerschutzwand overeenkomstig Art. 253.15 of ~~Art. 259.16.6~~
- Stoelen en bevestigingen volgens art. 253.16
- FIA-goedgekeurde bestuurdersstoel conform Art. 253.16
- Hoofdsteun volgens Art. 259.14.4
- Achterlicht volgens Art. 275.14.5
- Achteruitversnelling overeenkomstig artikel 275.9.3
- Verbod op bandenspanningsregelventielen volgens Art. 253.17 Artikel 277
- In overeenstemming met bijlage K bij de ISG
- Verlichtingsapparatuur gemaakt van glas Volledig verlijmd met heldere, kleurloze kleeffilm; extra gekleurde kruisjes zijn toegestaan op de koplampen.
- Regenlicht - achterlicht:
- Alle voertuigen moeten bij de start van het evenement uitgerust zijn met een functioneel rood achterlicht. Het licht moet naar achteren wijzen, van achteren duidelijk zichtbaar zijn, niet meer dan 15 cm van de middellijn van het voertuig gemonteerd zijn, een verlicht gebied van 20 tot 40 cm² hebben, permanent bevestigd zijn en door de bestuurder ingeschakeld kunnen worden. Voertuigen met een carrosserie over de hele breedte kunnen als alternatief twee lichten gebruiken die gelijkmatig rond het midden van het voertuig zijn geplaatst. Dit licht moet een 21 watt gloeilamp of LED's hebben.

Vanaf 1 januari 2025 geldt het volgende voor productieauto's en GT-voertuigen van alle voertuiggroepen en -series waarvoor de FIA-veiligheidstank nog niet verplicht is volgens FIA-norm FT3-1999, FT3.5-1999 of FT5-1999:

Als er een andere brandstoftank wordt gebruikt dan de standaard brandstoftank van de betreffende voertuigfabrikant of als de positie van de standaard brandstoftank wordt gewijzigd ten opzichte van de standaard positie van de brandstoftank, moet er een veiligheidsbrandstoftank worden gebruikt die voldoet aan FIA-norm FT3-1999, FT3.5-1999 of FT5-1999.

Attentie:

Voor evenementen in het buitenland is de organisator van de serie verantwoordelijk voor het naleven en implementeren van afwijkende of aanvullende veiligheidsvoorschriften van de betreffende ASN.

1.12 Brandstof en, indien van toepassing, gestandaardiseerde brandstof

Er mag alleen loodvrije brandstof conform Art. 252.9 Bijlage J (ISG) worden gebruikt, die voldoet aan DIN EN 228 of diesel conform Art. 252.9 en DIN EN 590. Alle additieven, met uitzondering van lucht of smeerolie voor tweetaktmotoren, zijn verboden. Bovendien geldt voor benzine een octaangrens van maximaal 103 RON in plaats van 102 RON.

De volgende gestandaardiseerde brandstof moet worden gebruikt:
N.V.T.

1.12.1 Brandstofcontroles

Brandstofmonsters mogen op elk moment tijdens het evenement genomen worden door de controleurs. Het DMSB-brandstofreglement inclusief restbrandstofhoeveelheden (DMSB-handboek, blauwe sectie) en de DMSB-richtlijnen voor brandstofbemonstering zijn van toepassing.

1.12.2 Tanken, tanksystemen en inspectie

N.V.T.

1.13 Definities Technologie

Naast de definities volgens dit reglement zijn de "Algemene Bepalingen, Definities en Verduidelijkingen van Technische Voorschriften" (DMSB Handboek, blauw deel) en de definities volgens Art. 251 van Appendix J (ISG) van toepassing.

2. Bijzondere technische bepalingen

2.1 Algemene informatie

Alles wat niet uitdrukkelijk wordt toegestaan door dit reglement is verboden. Geautoriseerde wijzigingen mogen niet leiden tot ongeautoriseerde wijzigingen of overtredingen van de voorschriften.

2.2 - 2.14

N.V.T.

Deel 3 Bijlagen/tekeningen

N.V.T.